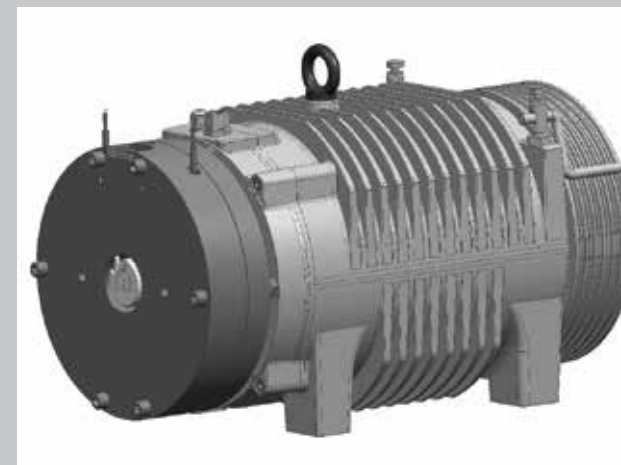
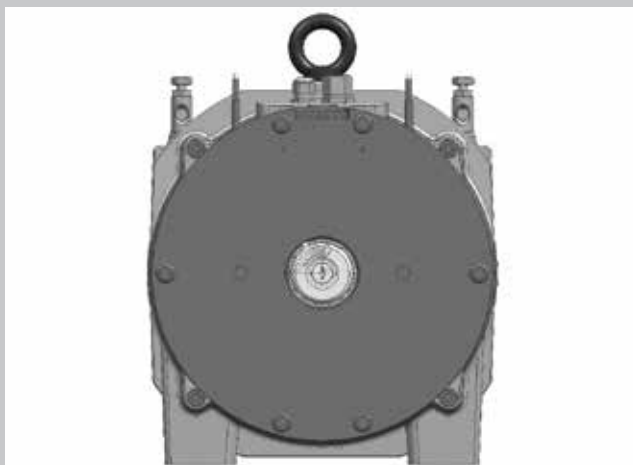
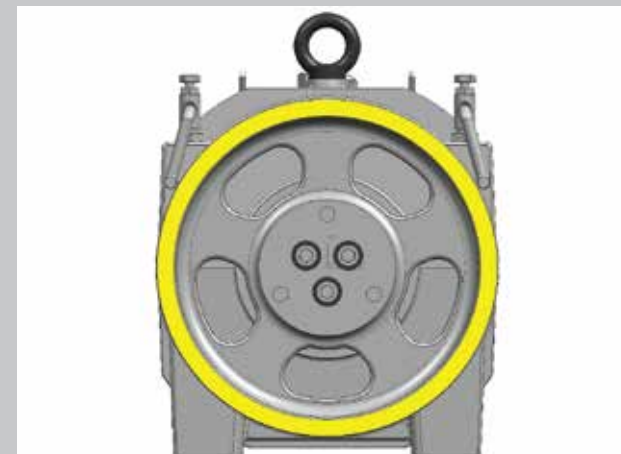
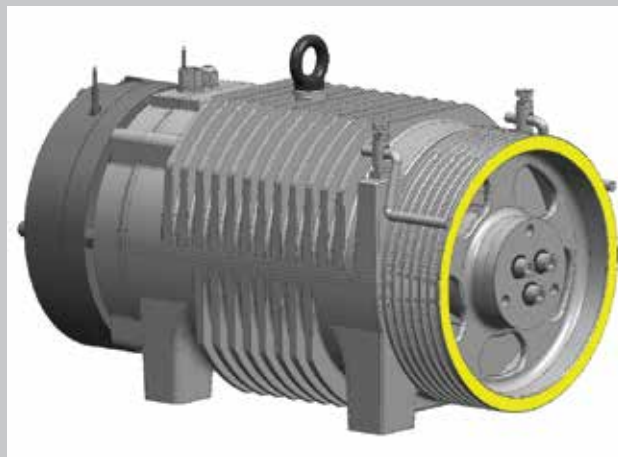
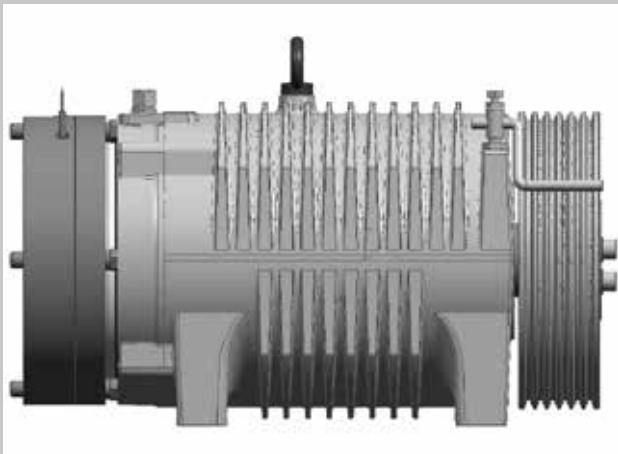


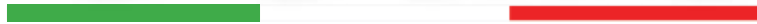
ITGears



ITG 05

Top Gear

I T A L I A N



Concepiti per essere prestazionali e di semplice installazione

Le unità di trazione ITG 05 sono state progettate con la finalità di ottenere il maggiore equilibrio fra prestazioni, qualità ed economicità del prodotto finito.

Con soli 320 mm di diametro esterno, le unità di trazione ITG 05 hanno dimensioni più simili a quelle macchine di portata molto inferiore, ma decisamente non comuni per portate da 675 a 1000 chili.

Le dimensioni compatte ed altri accorgimenti, come la mancanza di una morsettiera che vincola la libertà di installazione, rendono le ITG 05 particolarmente flessibili ed in grado di semplificare qualsiasi esigenza di installazione.

Dettagli che fanno la differenza

I magneti SmCo non sono soggetti ad ossidazione ed offrono le migliori caratteristiche di affidabilità nel tempo, così come migliori prestazioni ad alta temperatura. Il loro montaggio, realizzato tramite ad un accoppiamento meccanico e ad adesivi speciali, garantisce che non possano mai staccarsi dal rotore, a fronte di qualsiasi condizione.

La progettazione del motore a 32 poli garantisce l'assenza di vibrazioni, la migliore fluidità di funzionamento ed il più omogeneo sviluppo della coppia.

La carcassa in ghisa ampiamente alettata produce caratteristiche ottimali per la dissipazione naturale del calore e per il più elevato carico statico e la mancanza di tiranti, soggetti a possibile snervamento, assicura la più elevata rigidità all'insieme delle unità di trazione ITG 05.

Carico statico al massimo livello

Grazie ai loro 3.200 kg di carico statico, le unità di trazione ITG 05 sono perfettamente indicate per le installazioni con cabine e meccaniche di peso rilevante ed offrono un livello di sicurezza ampiamente superiore rispetto a molti loro concorrenti.

Designed for outstanding performance and easy installation

The traction units ITG 05 have been designed with the aim of obtaining the better balance between performance, quality and cost of the finished product.

Thanks to their outer diameter limited to 320 mm, the drive units ITG 03 and ITG 04 have dimensions closer to those of machines designed for lower payloads, but definitely not common among those that have been designed for payloads from 675 to 1000 kilograms.

The compact size and other peculiarities, such as the lack of a terminal box that constrains the freedom of installation, make ITG 05 particularly flexible and able to simplify any installation requirement.

Details that make the difference

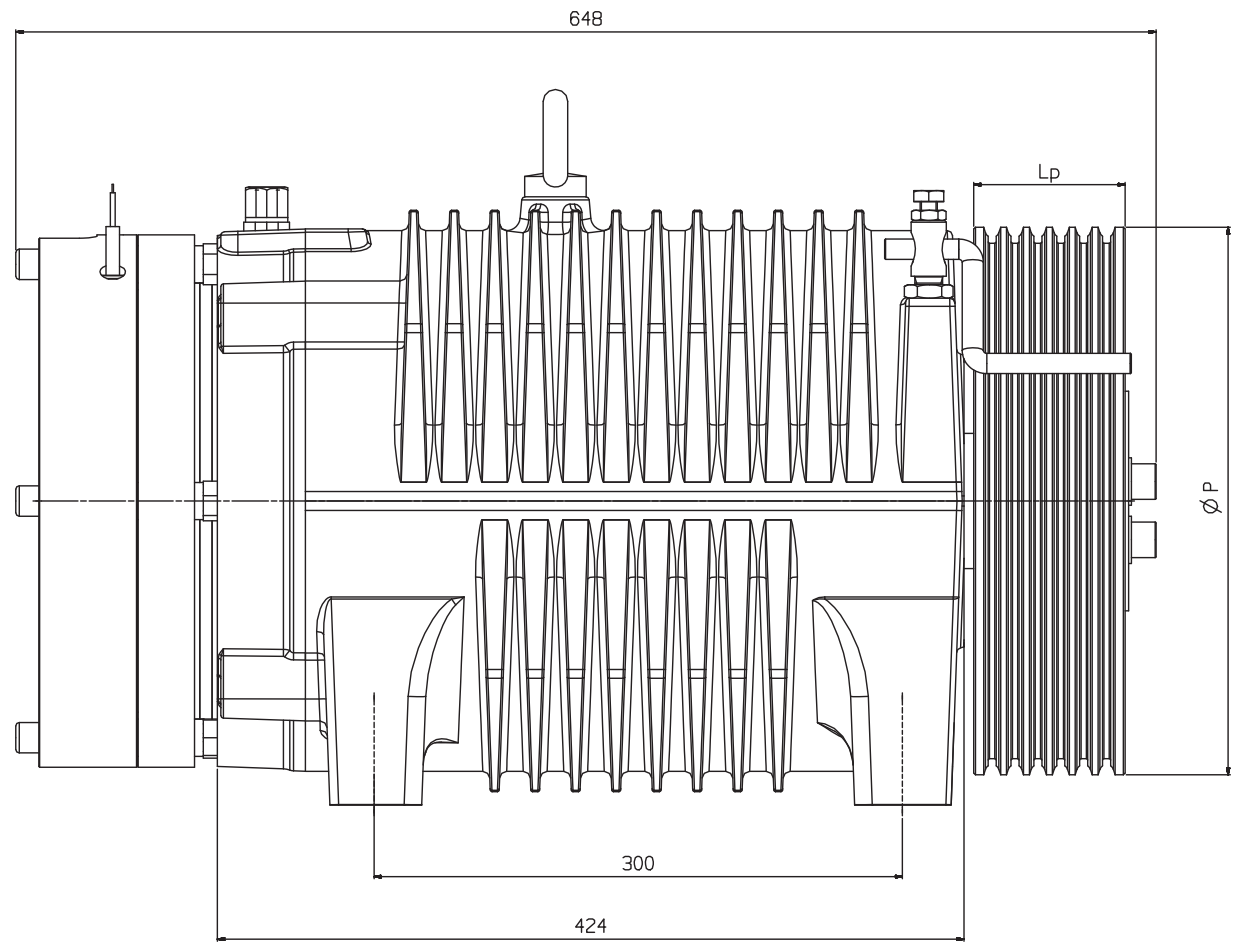
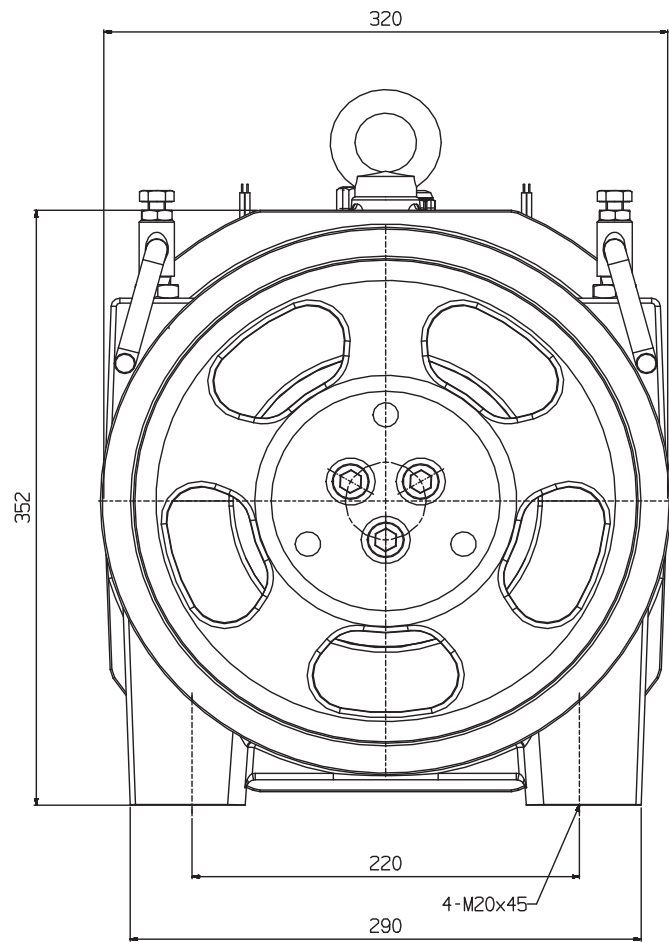
The magnets SmCo are not subject to oxidation and offer the best characteristics of reliability over the time, as well as better performance at high temperature. Their assembly, achieved via a mechanical coupling and special adhesives, guarantees that they can never become detached from the rotor, in front of any condition.

The 32 poles design of the motor ensures the absence of vibrations, the better smoothness of operation and the more homogeneous torque development.

The cast iron casing widely finned produces optimal characteristics for natural heat dissipation and for the higher static load and the lack of tie rods, subject to possible yield, ensures the highest rigidity to the assembly of traction units ITG 05.

Static load at the highest level

Thanks to their 3200 kilograms of static load the ITG 05 traction units are perfectly suitable for installations with heavy car frames and cabins and offers a level of safety largely higher than many of its competitors.



Duty table ITG 05 - Tavola delle prestazioni ITG 05

	Nom. payload kg.	Roping Speed m/s	Travel m	Sheave mm	Rope D. mm	Shaft Eff. %	Static torque Nm	Rot. Speed rpm	Nom. Power kW	Nom. Current A	FREQ HZ	Poles n.	Accel. 0,4 m/s ²		Accel. 0,5 m/s ²		Accel. 0,6 m/s ²		Accel. 0,7 m/s ²		Accel. 0,8m/s ²		Decelerat. m/s		
													Start. torque Nm	Start. current A	Start. torque Nm	Start. current A	Start. torque Nm	Start. current A	Start. torque Nm	Start. current A	Start. torque Nm	Start. current A		Start. torque Nm	Start. current A
ITG 05 - 21 - 10	1000	2:1	1	30	210	6,5	0,8	353	182	6,7	14,9	48,5	32	493	21,1	528	22,9	563	25,1	598	28,2	/	/	/	0,50
ITG 05 - 24 - 10	900	2:1	1	30	240	6,5	0,8	366	159	6,1	13,9	42,44	32	510	19,7	546	21,6	582	24,6	/	/	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 10	700	2:1	1	30	320	8	0,8	386	119	4,8	10,6	31,83	32	534	14,7	571	15,9	608	17,2	646	18,6	683	21,2	0,50	
ITG 05 - 32 - 12	630	2:1	0,5	30	320	8	0,8	344	59,7	2,2	5,6	15,91	32	478	8,7	511	9,2	545	10	/	/	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 15	630	2:1	0,63	30	320	8	0,8	344	75,2	2,7	6,9	20,05	32	478	10,6	511	11,5	545	12,4	/	/	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 20	630	2:1	0,8	30	320	8	0,8	344	95,5	3,4	8,4	25,5	32	478	11,9	511	13,6	545	14,8	578	15,9	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 25	630	2:1	1	30	320	8	0,8	344	119	4,3	10	31,83	32	478	14,2	511	15,6	545	17,8	/	/	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 30	630	2:1	1,75	30	320	8	0,8	344	209	7,5	16,9	55,7	32	478	23,3	511	25,2	545	27,2	578	29,5	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 35	800	2:1	0,5	30	320	8	0,8	435	59,7	2,7	7,1	15,91	32	603	10,9	645	11,8	688	11,1	730	12,5	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 40	800	2:1	0,63	30	320	8	0,8	435	75,2	3,4	8,7	20,1	32	603	12,2	645	14,1	688	15,2	730	16,3	/	/	/	0,50
ITG 05 - 32 - 45	800	2:1	0,8	30	320	8	0,8	435	95,5	4,4	10,3	25,5	32	603	14,6	645	16	688	18,3	730	19,6	/	/	/	0,50

Duty cycle S3 - IEC 60034-1 : 40 %

CARICO STATICO MAX. - MAX. STATIC LOAD

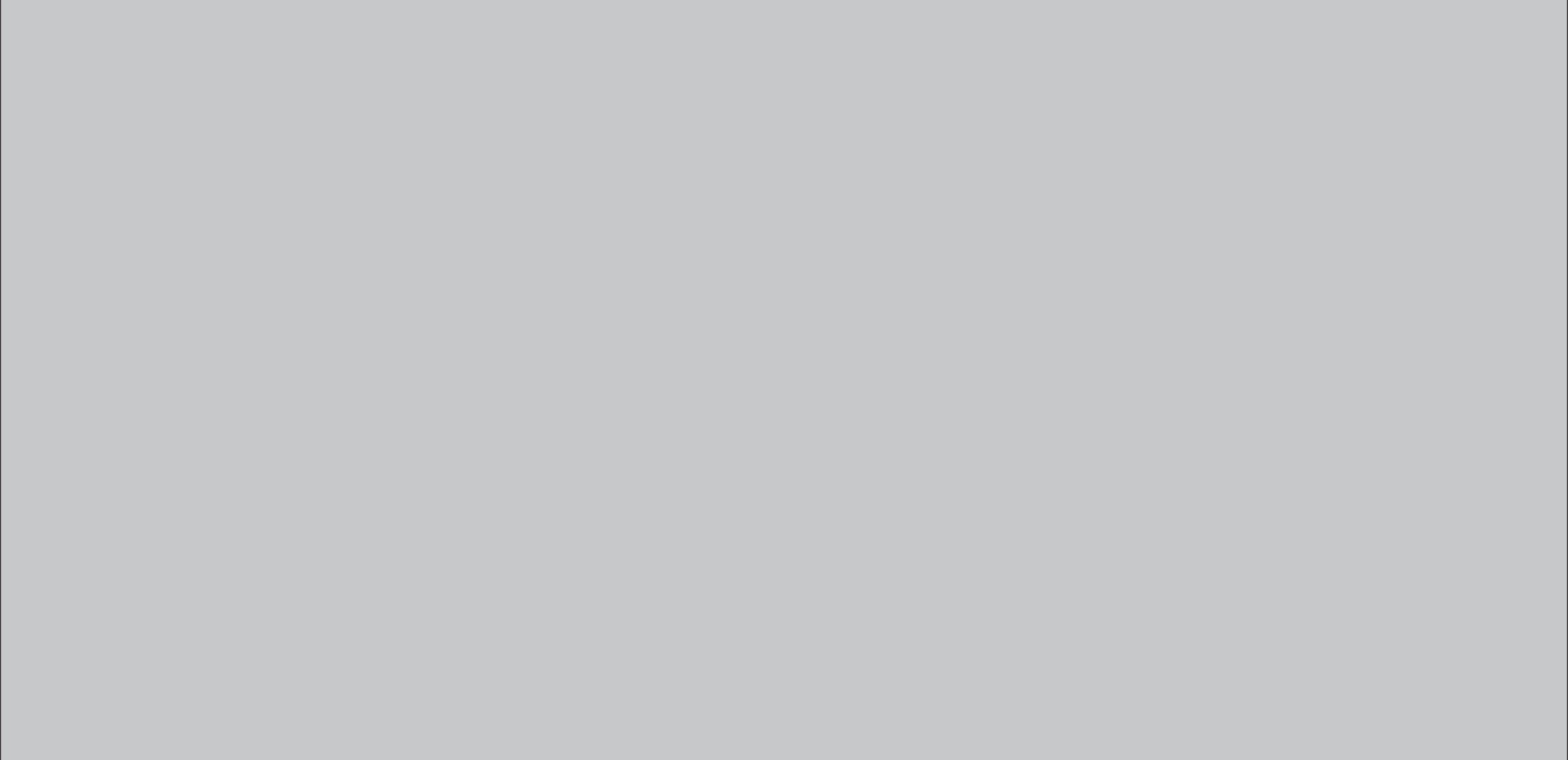
3.200 kg

ITG 05 Standard fittings - ITG 05 Equipaggiamento standard

Electrically released brake	Freno a rilascio elettrico	Alzola Evo 300
Nominal torque	Coppia nominale	Nm 2 x 300
Voltage	Voltaggio	VDC 207
Encoder	Encoder	Heidenhain ECN 413 EnDat
Shielded feeding cable	Cavo di alimentazione schermato	5 mt
PTC cable	Cavo PTC	5 mt
Brake cable	Cavo freno	5 mt
Rope guard	Antiscarrucolamento funi	

Options - Opzioni

Leva rilascio manuale freno	Brake hand release lever
Telaio piano	Standard bedplate
Telaio con deviazione semplice	Bedplate with divertor
Telaio con deviazione a doppio avvolgimento	Bedplate with double winding divertor



Copyright © is of Italian is Top Gears s.r.l. 2011. All rights reserved. It is expressly forbidden to copy, license, publish or modify any document or image contained in this document or in an annex thereto or connected, without the prior written consent of Italian Top Gears Ltd.
Il Copyright © è di Italian Top Gears s.r.l. 2011. Tutti i diritti sono riservati. Si fa espresso divieto di copiare, licenziare, pubblicare o modificare qualsivoglia documento o immagine contenuta in questo documento, ovvero in un suo allegato o collegato, fatto salvo il consenso scritto da parte di Italian Top Gears s.r.l.
Following its policy for the continuous development of its products, I.T.G. s.r.l. has the solely right to change the features of its products at any time and with no prior advice. In funzione della propria politica di continuo miglioramento dei prodotti, la I.T.G. s.r.l. ha il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.



Italian Top Gears s.r.l.
Via Giovanni Falcone, 8 - 42020 - Borzano di Albinea (RE) Italia
Tel.: +39 0522 350155 info@top-gears. it www.top-gears.it