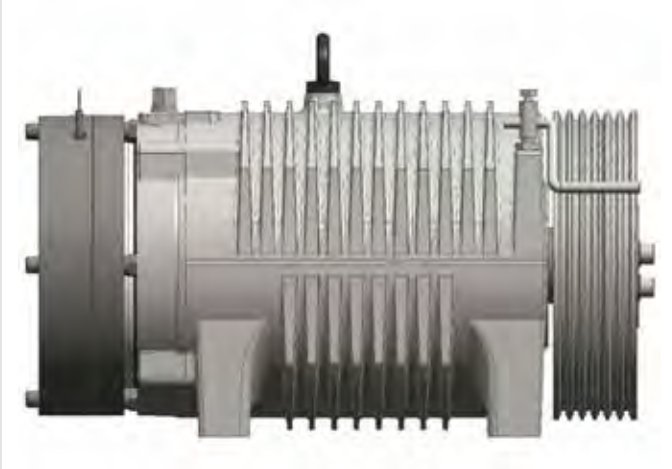


TopGears

I T A L I A N



ITG 05

TopGears

I T A L I A N

The image features a large, bold, black 'TopGears' logo centered on the page. The word 'Top' is in a sans-serif font, while 'Gears' is in a more stylized, rounded font. Below the 'TopGears' text, the word 'ITALIAN' is written in a smaller, spaced-out, all-caps sans-serif font. Two horizontal black lines cross through the 'ITALIAN' text. Below the 'ITALIAN' text, there are two horizontal bars: a green one under the 'L' and a red one under the 'N', mimicking the colors of the Italian flag.

Designed for outstanding performance and easy installation

The traction units ITG 05 have been designed with the aim of obtaining the better balance between performance, quality and cost of the finished product.

Thanks to their outer diameter limited to 320 mm, the drive units ITG 03 and ITG 04 have dimensions closer to those of machines designed for lower payloads, but definitely not common among those that have been designed for payloads from 675 to 1000 kilograms.

The compact size of and other peculiarities, such as the lack of a terminal box that constrains the freedom of installation, make ITG 05 particularly flexible and able to simplify any installation requirement.

Details that make the difference

The magnets SmCo are not subject to oxidation and offer the best characteristics of reliability over the time, as well as better performance at high temperature. Their assembly, achieved via a mechanical coupling and special adhesives, guarantees that they can never become detached from the rotor, in front of any condition.

The 32 poles design of the motor ensures the absence of vibrations, the better smoothness of operation and the more omegeneos torque development.

The cast iron casing widely finned produces optimal characteristics for natural heat dissipation and for the higher static load and the lack of tie rods, subject to possible yield, ensures the highest rigidity to the assembly of traction units ITG 05.

Static load at the highest level

Thanks to their 3200 kilograms of static load the ITG 05 traction units are perfectly suitable for installations with heavy car frames and cabins and offers a level of safety largely higher than many of its competitors.

Concepiti per essere prestazionali e di semplice installazione

Le unità di trazione ITG 05 sono state progettate con la finalità di ottenere il maggiore equilibrio fra prestazioni, qualità ed economicità del prodotto finito.

Con soli 320 mm di diametro esterno, le unità di trazione ITG 05 hanno dimensioni più simili a quelle macchine di portata molto inferiore, ma decisamente non comuni per portate da 675 a 1000 chili.

Le dimensioni compatte ed altri accorgimenti, come la mancanza di una morsettiera che vincola la libertà di installazione, rendono le ITG 05 particolarmente flessibili ed in grado di semplificare qualsiasi esigenza di installazione.

Dettagli che fanno la differenza

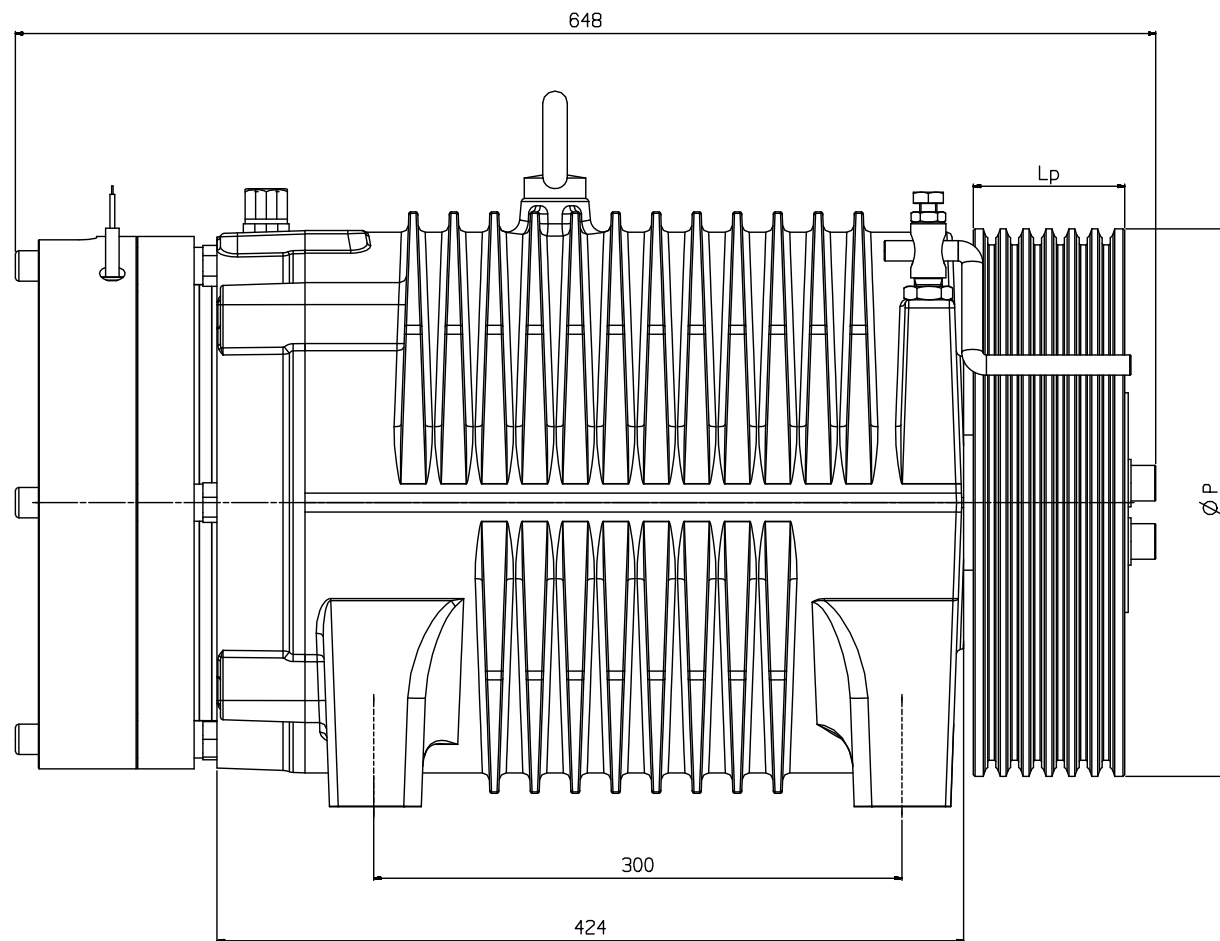
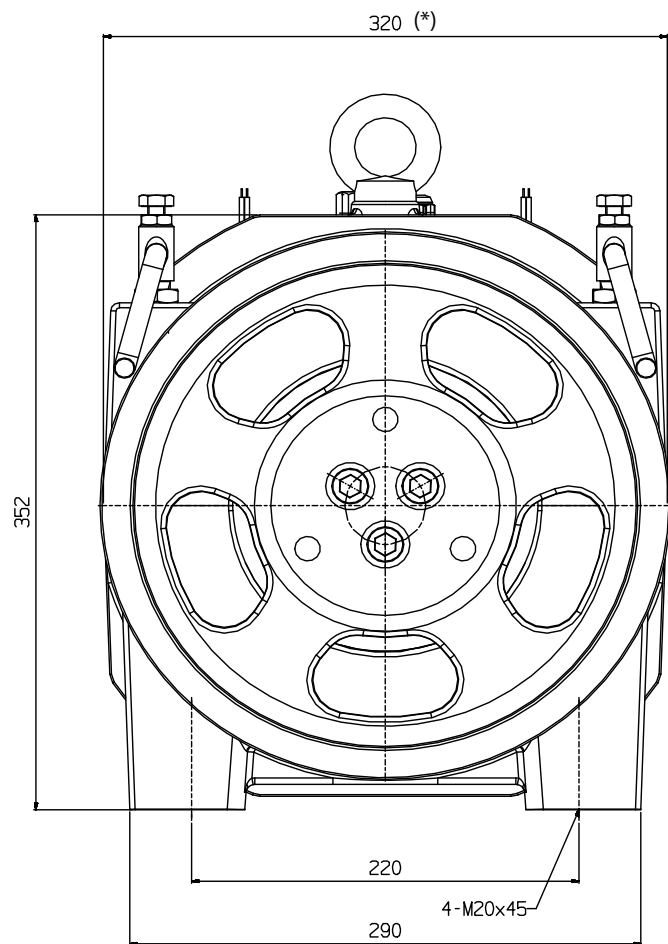
I magneti SmCo non sono soggetti ad ossidazione ed offrono le migliori caratteristiche di affidabilità nel tempo, così come migliori prestazioni ad alta temperatura. Il loro montaggio, realizzato tramite ad un accoppiamento meccanico e ad adesivi speciali, garantisce che non possano mai staccarsi dal rotore, a fronte di qualsiasi condizione.

La progettazione del motore a 32 poli garantisce l'assenza di vibrazioni, la migliore fluidità di funzionamento e il più omogeneo sviluppo della coppia.

La carcassa in ghisa ampiamente alettata produce caratteristiche ottimali per la dissipazione naturale del calore e per il più elevato carico statico e la mancanza di tiranti, soggetti a possibile snervamento, assicura la più elevata rigidità all'insieme delle unità di trazione ITG 05.

Carico statico al massimo livello

Grazie ai loro 3.200 kg di carico statico, le unità di trazione ITG 05 sono perfettamente indicate per le installazioni con cabine e meccaniche di peso rilevante ed offrono un livello di sicurezza ampiamente superiore rispetto a molti loro concorrenti.



Ø P = 210 mm, 240 mm, 320 mm, 400 mm

(*) = dipendente dal diametro della puleggia di trazione - depending from traction sheave diameter

Duty table ITG 05 - Tavola delle prestazioni ITG 05

Versione	Portata	Corsa	Tiro	Carico st.	Puleggia	Velocità	Tens.	Coppia nom	Velocità	Pot. Nom	Poli	Freq.	Corr. Nom	Corr. Avv
Version	Payload	Travel	Roping		Traction sheave	Speed	Tens.	Nom torque	Speed	Nom Pwr	Poles	Freq.	Nom. curr.	Start. curr.
	kg	m	i	kg	mm	m/s	V	Nm	rpm	kW	n	Hz	A	A max.
ITG05 - 1000 - 10 - 210	1000	30	2:1	3200	210	1	380	353	182	6,7	32	48,5	14,9	28,2
ITG05 - 1000 - 10 - 210 - α	1000	30	2:1	3200	210	1	230	353	182	6,7	32	48,5	27	52
ITG05 - 900 - 10 - 240	900	30	2:1	3200	240	1	380	366	159	6,1	32	42,4	13,9	24,6
ITG05 - 900 - 10 - 240 - α	900	30	2:1	3200	240	1	230	366	159	6,1	32	42,4	24,2	47
ITG05 - 500 - 10 - 240	500	30	1:1	3200	240	1	380	390	79,6	3,3	32	21,2	8,9	14
ITG05 - 675 - 10 - 240	675	30	1:1	3200	240	1	380	527	79,6	4,4	32	21,2	11,5	19
ITG05 - 700 - 10 - 320	700	30	2:1	3200	320	1	380	386	119	4,8	32	31,8	10,6	21,2
ITG05 - 700 - 10 - 320 - α	700	30	2:1	3200	320	1	230	386	119	4,8	32	31,8	19,7	37
ITG05 - 630 - 05 - 320	630	30	2:1	3200	320	0,5	380	344	59,7	2,2	32	15,9	5,6	10
ITG05 - 630 - 05 - 320 - α	630	30	2:1	3200	320	0,5	230	344	59,7	2,2	32	15,9	10,5	18
ITG05 - 630 - 06 - 320	630	30	2:1	3200	320	0,63	380	344	75,2	2,7	32	20	6,9	12,4
ITG05 - 630 - 06 - 320 - α	630	30	2:1	3200	320	0,63	230	344	75,2	2,7	32	20	12,7	24
ITG05 - 630 - 08 - 320	630	30	2:1	3200	320	0,8	380	344	95,5	3,4	32	25,5	8,4	15,9
ITG05 - 630 - 08 - 320 - α	630	30	2:1	3200	320	0,8	230	344	95,5	3,4	32	25,5	14,7	27
ITG05 - 630 - 10 - 320	630	30	2:1	3200	320	1	380	344	119	4,3	32	31,8	10	17,8
ITG05 - 630 - 10 - 320 - α	630	30	2:1	3200	320	1	230	344	119	4,3	32	31,8	18	35
ITG05 - 630 - 17 - 320	630	30	2:1	3200	320	1,75	380	344	209	7,5	32	55,7	16,9	29,5
ITG05 - 630 - 17 - 320 - α	630	30	2:1	3200	320	1,75	230	344	209	7,5	32	55,7	28,2	53
ITG05 - 800 - 05 - 320	800	30	2:1	3200	320	0,5	380	435	59,7	2,7	32	15,9	7,1	12,5
ITG05 - 800 - 05 - 320 - α	800	30	2:1	3200	320	0,5	230	435	59,7	2,7	32	15,9	13	23
ITG05 - 800 - 06 - 320	800	30	2:1	3200	320	0,63	380	435	75,2	3,4	32	20	8,7	16,3
ITG05 - 800 - 06 - 320 - α	800	30	2:1	3200	320	0,63	230	435	75,2	3,4	32	20	15,2	30
ITG05 - 800 - 08 - 320	800	30	2:1	3200	320	0,8	380	435	95,5	4,4	32	25,5	10,3	19,6
ITG05 - 800 - 08 - 320 - α	800	30	2:1	3200	320	0,8	230	435	95,5	4,4	32	25,5	18,8	37
ITG05 - 800 - 10 - 320	800	30	2:1	3200	320	1	380	454	119	5,7	32	31,8	13,6	26
ITG05 - 800 - 10 - 320 - α	800	30	2:1	3200	320	1	230	454	119	5,7	32	31,8	22,8	43
ITG05 - 320 - 05 - 320	320	15	1:1	3200	320	0,5	380	322	29,8	1	32	7,96	3,7	6
ITG05 - 450 - 10 - 320	450	30	1:1	3200	320	1	380	474	59,7	2,96	32	15,9	8,2	12
ITG05 - 450 - 10 - 320 - α	450	30	1:1	3200	320	1	230	474	59,7	2,96	32	15,9	13,9	20
ITG05 - 1050 - 06 - 320	1050	30	2:1	3200	320	0,63	380	506	75,2	4	32	20,1	10,8	19
ITG05 - 450 - 10 - 400	450	30	1:1	3200	400	1	380	620	47,7	3,1	32	12,7	9,3	14
ITG05 - 630 - 10 - 400	630	30	1:1	3200	400	1	380	860	47,7	4,3	32	12,7	13,5	20
ITG05 - 630 - 10 - 400	630	30	2:1	3200	400	1	380	430	95,5	4,3	32	25,5	10,8	22
ITG05 - 320 - 10 - 400	320	30	1:1	3200	400	1	380	436	47,7	2,18	32	12,7	6,3	10

Duty cycle S3 - IEC 60034-1 : 40 %

CARICO STATICO MAX. - MAX. STATIC LOAD

3.200 kg

ITG 05 Standard fittings - ITG 05 Equipaggiamento standard

Electrically released brake	Freno a rilascio elettrico	Alzola EVO 02 (FRGT 450) - Alzola EVO 03 (FRGT 800) (= *)
Nominal torque	Coppia nominale	2 x 450 Nm- 2 x 800 Nm (*)
Voltage	Voltaggio	VDC 207 - 110 - 60
Power	Potenza	2 x 85W - 2 x 140W
Overexcitation	Sovra alimentazione	NO
Encoder	Encoder	Heidenhain ECN 413 EnDat/ECN 1313 EnDat
Encoder cable	Cavo encoder	5/7/10 mt
Shielded feeding cable	Cavo di alimentazione schermato	5 mt
PTC cable	Cavo PTC	5 mt
Brake cable	Cavo freno	1 mt
Rope guard	Antiscarrucolamento funi	
EN.81:2009+A3 proximity sensor	Sensore di prossimità freno EN.81:2009+A3	

Options - Opzioni

Brake hand release lever EN.81:2009+A3 brake microswitch	Leva rilascio manuale freno Microinterruttore freno EN.81:2009+A3
Standard bedplate	Telaio piano
Bedplate with divertor	Telaio con deviazione semplice

TopGears

I T A L I A N

Copyright © is of Italian is Top Gears s.r.l. 2017. All rights reserved. It is expressly forbidden to copy, license, publish or modify any document or image contained in this document or in an annex thereto or connected, without the prior written consent of Italian Top Gears Ltd.

Pursuing continuous improvement of its products, Italian Top Gears has the right to make changes to their features and performance at any time and without notice.

Il Copyright © è di Italian Top Gears s.r.l. 2017. Tutti i diritti sono riservati. Si fa espresso divieto di copiare, licenziare, pubblicare o modificare qualsivoglia documento o immagine contenuta in questo documento, ovvero in un suo allegato o collegato, fatto salvo il consenso scritto da parte di Italian Top Gears s.r.l.
Perseguendo il costante miglioramento dei propri prodotti, la Italian Top Gears s.r.l., si riserva il diritto di apportare modifiche alle loro caratteristiche e prestazioni in qualsiasi momento e senza l'obbligo di preavviso.



Italian Top Gears s.r.l.
Via Martiri della Romania, 4/C - 42020 Borzano di Albinea (RE) Italia
Tel.: +39 0522 350155 - info@top-gears.it - www.top-gears.it